

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PUBLIABLE IMMEDIATEMENT

9 AOUT 2004

***Une transmission automatique pour le
moteur 1.5 dCi 100***

**Renault élargit son offre de boîtes de vitesses
automatiques sur Mégane II.**

Renault propose la boîte de vitesses automatique Proactive sur la motorisation 1.5 dCi 100 de Mégane II berline, coupé, estate et berline 4 portes. Cette nouvelle offre conforte le plaisir de conduite procuré par ce moteur diesel déjà présent sur ces différents modèles. Cette option sera commercialisée en France le 1^{er} septembre 2004, au tarif de 1 100 euros.

Déjà proposée sur les motorisations 1.6 16v et 2.0 16v, la boîte de vitesse automatique Proactive à 4 rapports (DPO) est à présent disponible sur Mégane II avec le moteur 1.5 dCi 100 (K9K) .

Quatre modèles bénéficient de cette nouvelle offre : Mégane berline, coupé, estate et berline 4 portes.

Les caractéristiques du moteur 1.5 dCi 100 sont identiques à celles présentées avec la boîte de vitesses manuelle, à savoir : une puissance de 100 ch (74 Kw) à 4000 tr/mn et un couple de 200 N.m dès 1900 tr/mn. L'utilisation d'un turbo à géométrie variable offre des performances remarquables dans les hauts régimes tout en garantissant une souplesse appréciable dans les bas régimes. La consommation de ce moteur se situe au meilleur niveau de sa catégorie.

La boîte automatique Proactive dispose d'un calculateur qui optimise le "dialogue" moteur/boîte. Il fluidifie les passages de vitesses et autorise une parfaite compatibilité ESP/ASR. Il permet par exemple un rétrogradage automatique lors d'un freinage énergique. Les 7 lois de passage de vitesses du calculateur prennent en considération le type de conduite, le profil routier et la masse du véhicule.

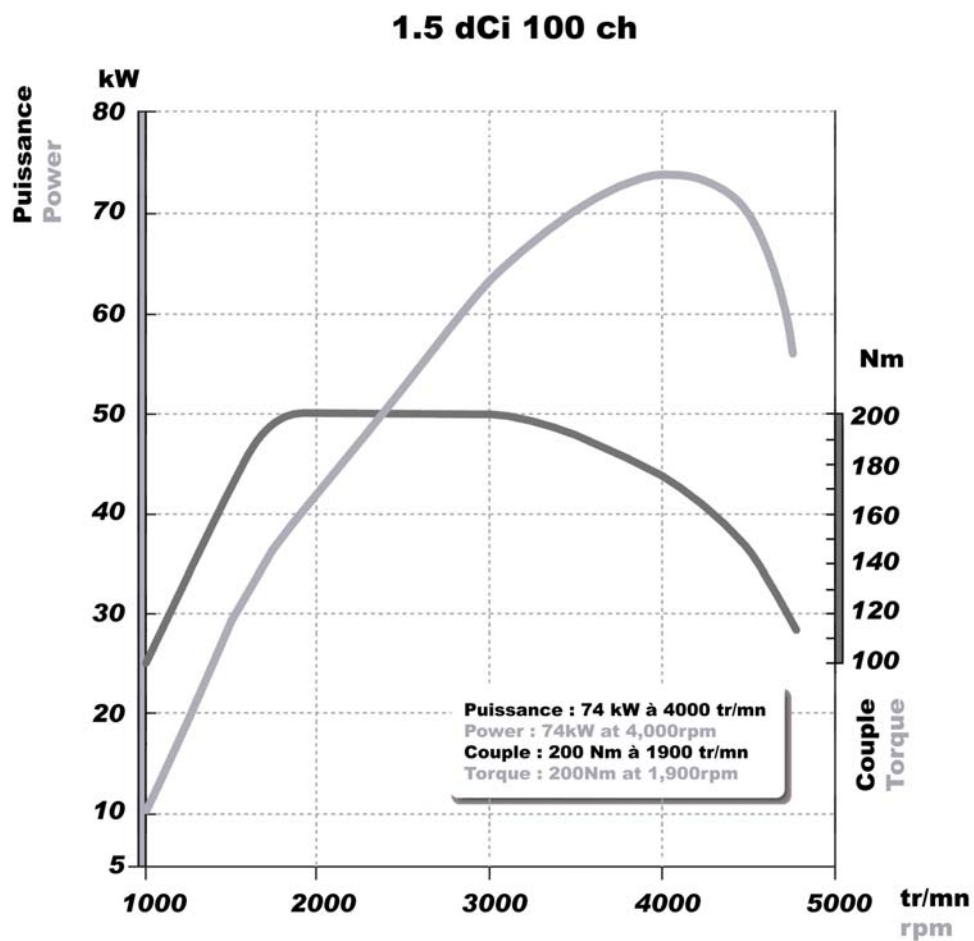
Le rapport de pont de 23/70 et le calculateur de la boîte de vitesses sont adaptés spécifiquement aux caractéristiques du moteur 1.5 dCi 100.

En mode impulsif, la sélection d'un rapport supérieur ou inférieur à un régime moteur non adapté n'est pas prise en compte, afin de préserver la mécanique. En cas de ralentissement, le rapport le plus approprié à la vitesse

est automatiquement engagé, quel que soit le mode sélectionné. Il est donc impossible de se trouver en sur-régime ou sous-régime.

Cette nouvelle association moteur/boîte offre à Mégane II un confort de conduite et des performances de hauts niveaux, sans équivalent dans le segment des berlines compactes.

L'option boîte de vitesse automatique sera commercialisée en France sur le moteur 1.5 dCi le 1^{er} septembre 2004, au tarif de 1 100 euros.



Contact Presse : Christophe Deville
Renault Presse: +33.(0)1.41.04.63.36
Sites Internet: www.renault.com

MEGANE II	BERLINE	COUPE	BERLINE 4 PORTES	ESTATE
Moteur	1.5 dCi 100			
Type de boîte de vitesses	BVA			
Niveau de dépollution	Euro 3			
TVV				
Types mines	BMR20A	CMR20A	LMR20A	KMR20A
Puissance administrative (France)	6			
Nombre de places	5			
MOTEUR				
Type moteur	K9K 729			
Cylindrée (cm3)	1461			
Alésage x Course (mm)	76 x 80,5			
Nombre de cylindres	4			
Rapport volumétrique	18,8 : 1			
Nombre total de soupapes	8			
Puissance maxi kW CEE (ch)	74 (100)			
Régime puissance maxi. (tr/min)	4000			
Couple maxi Nm CEE (m.kg)	200			
Régime couple maxi. (tr/min)	1900			
Type d'injection	directe avec common rail sphérique + turbo			
Carburant	Diesel			
Catalyseur	S			
BOITE DE VITESSES				
Type	DP0			
Nombre de rapports A.V.	4			
Vitesse km/h à 1000 tr/min en 1ère	10,85			
en 2ème	19,73			
en 3ème	29,59			
en 4ème	41,62			
DIRECTION				
Assistance	électrique à assistance variable de série			
Ø de braquage entre trottoirs (m)	10,50			
Nombre de tours de volant	3,2			
TRAINS				
Type train AV	Pseudo Mc Pherson avec bras inférieur rectangle et barre anti-roulis			
Type train AR	Essieu souple à points de fixation extériorisés et épure programmée ressorts hélicoïdaux			
Ø barre antidévers AV / AR (mm)	20 / intégrée			
ROUES ET PNEUMATIQUES				
Jantes de référence (")	6,5 J 15			
Pneumatiques de référence AV/AR	195/65 R 15			
FREINAGE				
Type du circuit de freinage	X			
A.B.S. Bosch 8.0	S			
Répartiteur électronique de freinage	S			
ESP avec CSV	O			
Servofrein : simple (S), double (D) - Ø (")	S - 11"			
AV : disq. pl. (DP), d. ventil. (DV) Ø (mm)	DV-280			
AR : tamb (T), d. pl. (DP), d. vent. (DV) Ø (mm)	DP-240			
PERFORMANCES				
Vitesse maxi (km/h)	174	174	174	174
0 - 100 km/h (s)	14"70	14"70	14"90	15"10
400 m D.A. (s)	19"70	19"70	19"90	20"10
1000 m D.A. (s)	35"70	35"70	35"90	36"10
AERODYNAMIQUE				
SCx	0,690			
CONSOMMATION normes CEE n° 93/116 (en l/100 km)				
CO² (g/km)	153			
conditions urbaines	7,7			
conditions extra-urbaines	4,7			
mixte	5,8			
CAPACITE				
Réservoir à carburant (l)	60			
MASSES (kg)				
à vide en ordre de marche	1245	1225	1270	1285
à vide en ordre de marche sur l'AV	795	795	795	790
à vide en ordre de marche sur l'AR	450	430	475	495
maxi autorisé (M.M.A.C.)	1795	1775	1810	1865
total roulant (M.T.R.)	2800	2800	2800	2850
remorque freinée	1300	1300	1300	1300
remorque non freinée	650	650	650	650