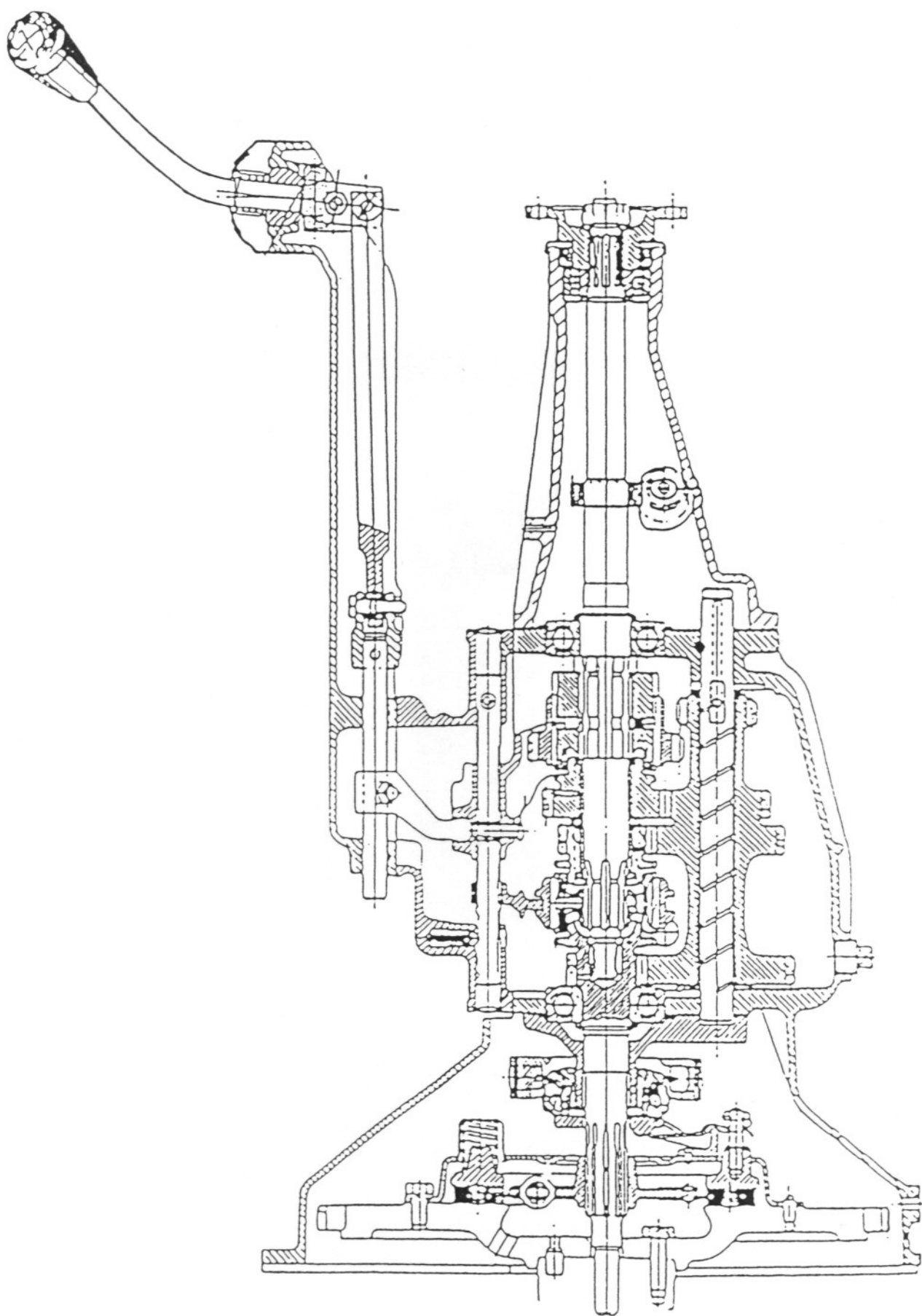
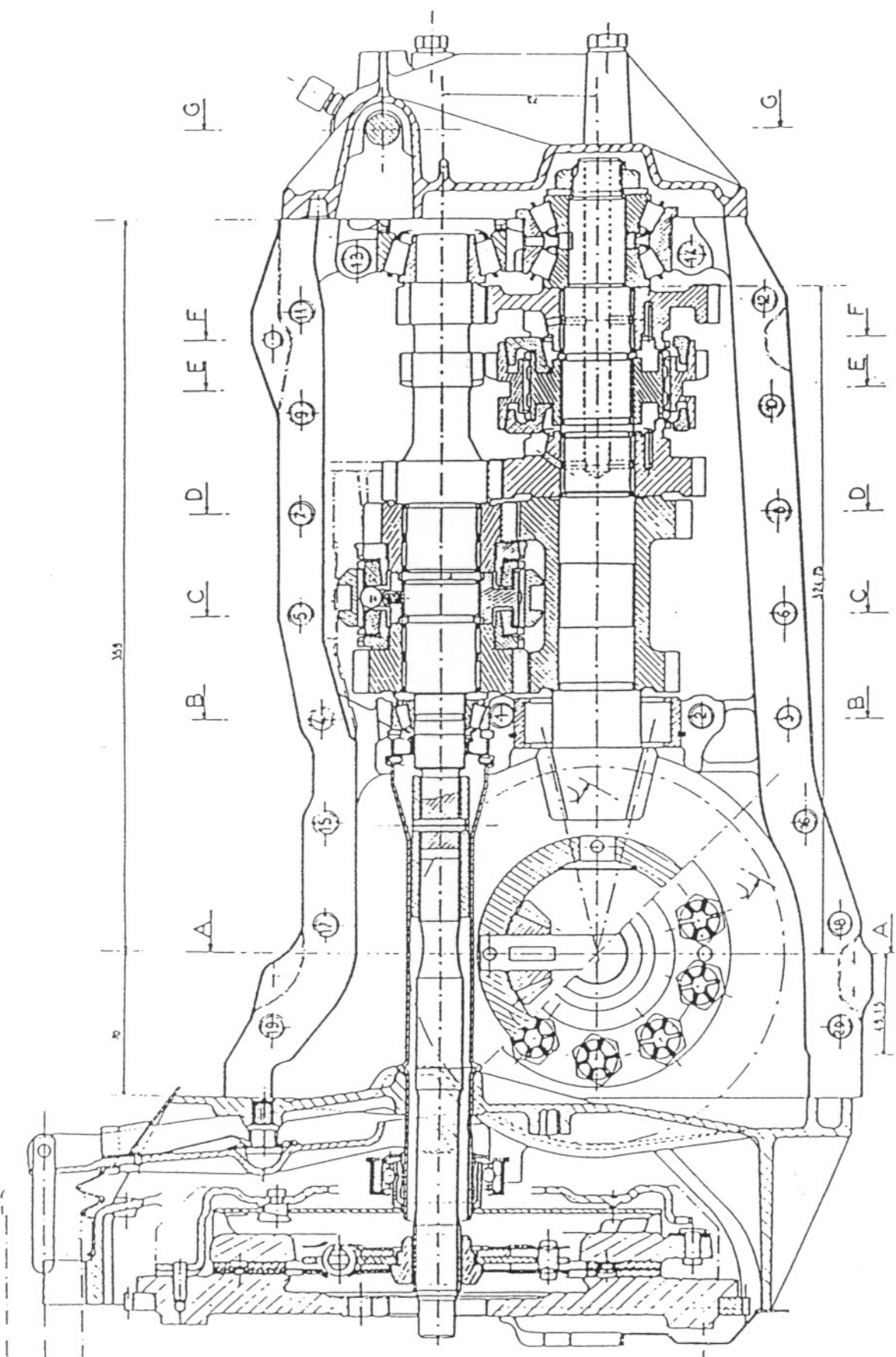


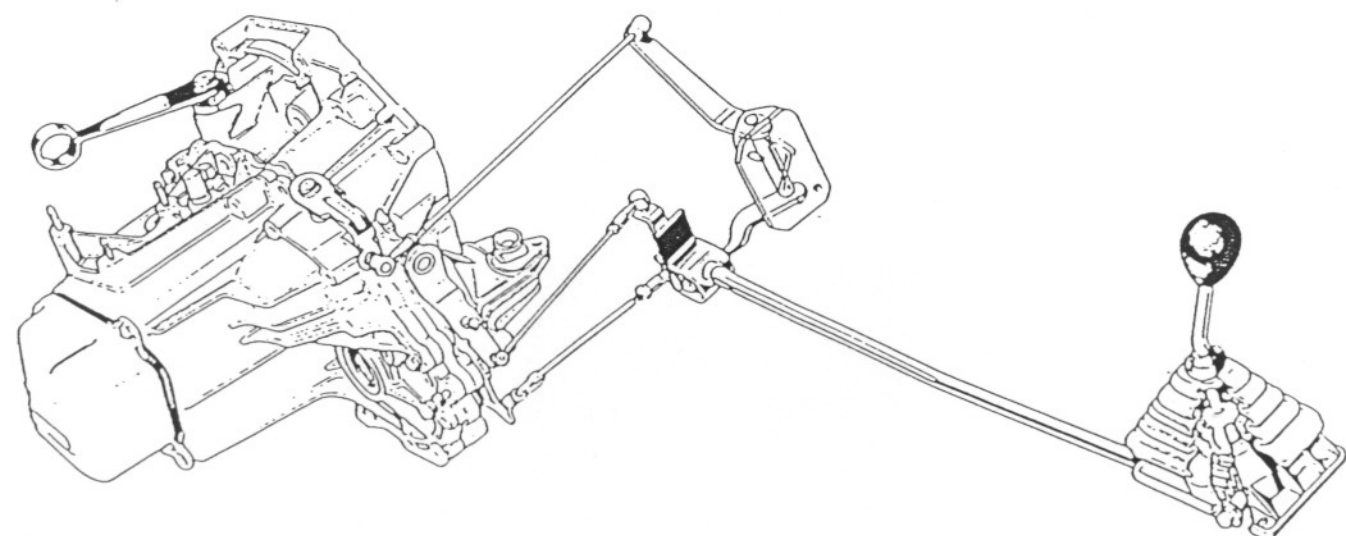
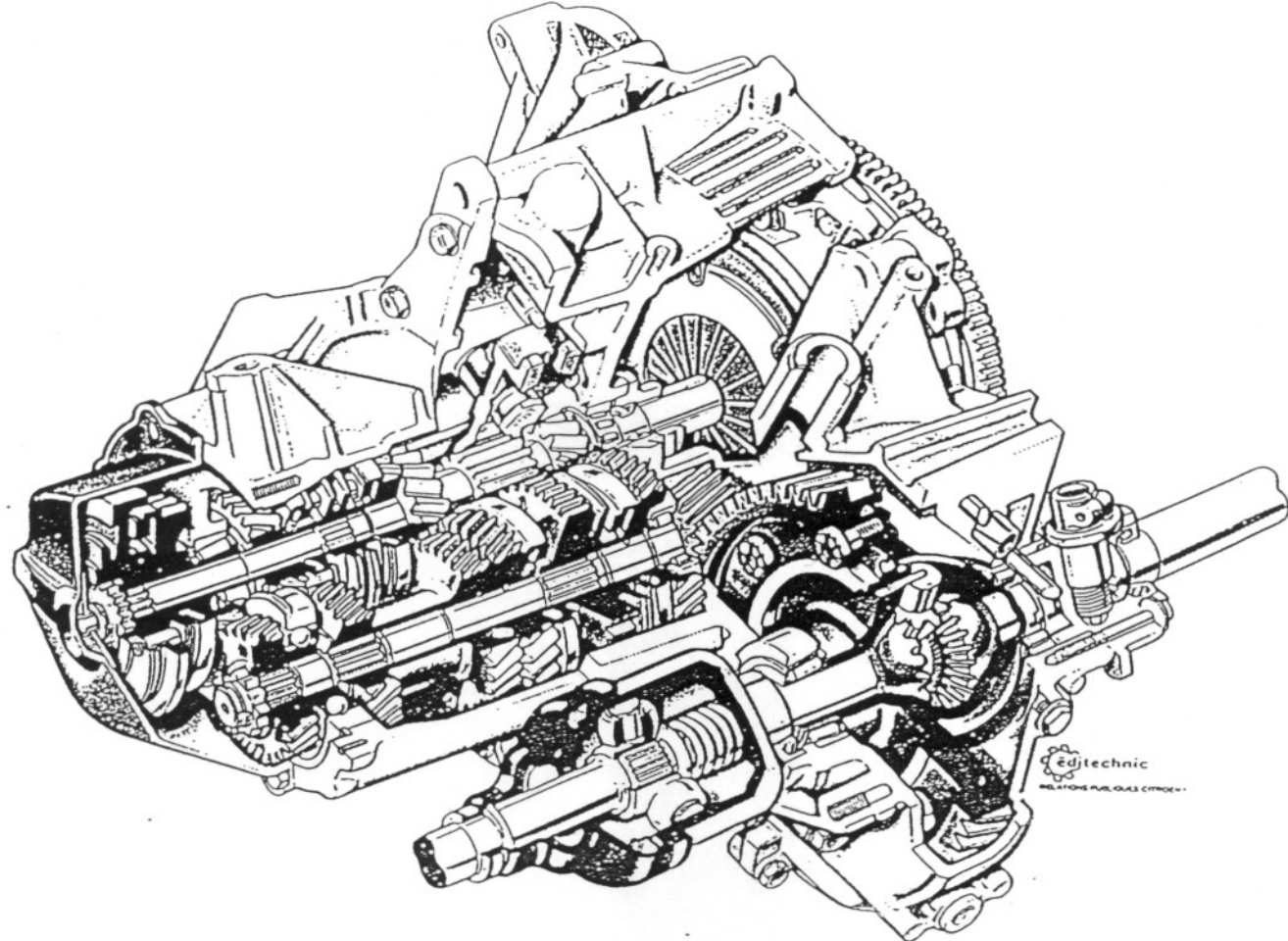
Architecture d'un ensemble embrayage-boîte de vitesses longitudinale à prise directe.



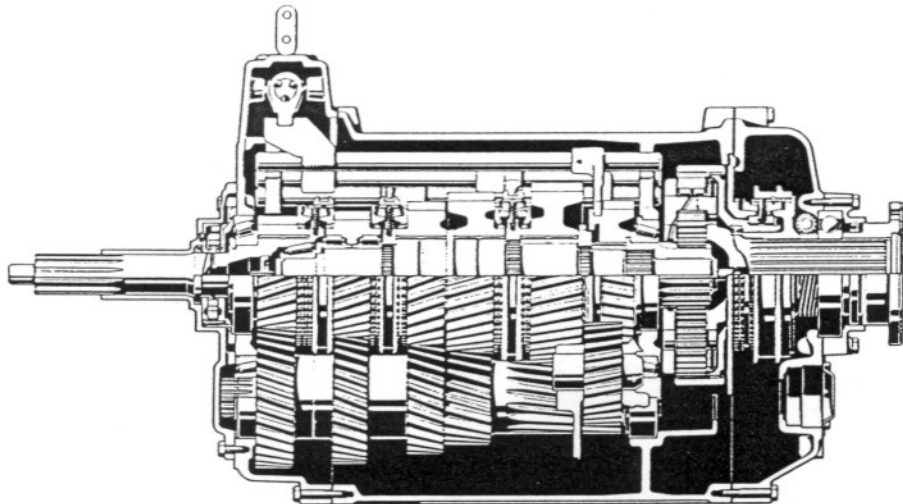
Boîte de vitesse de Triumph Spitfire MK IV



Boîte de vitesse de Renault 30

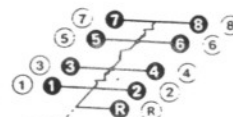


Boîte de vitesse de Citroën AX



Boîte ZF synchronisée
16 S 220

| Doubleur
de gamme | Partie à 4 rapports avec marche-AR | Groupe-relais |



Poussoir de la valve
de présélection, en haut:
Doubleur de gamme
rapide (S)

Poussoir de la valve
de présélection, en bas:
Doubleur de gamme
lent (L)

Données techniques

Type		Traction standard				Traction toutes roues motrices	
		16 S 150		16 S 220		16 S 220 A	
Couple d'entrée	maxi. Nm *	1600	1700	2200	2300	2200	
Démultiplications standards **	1 ère vit. L	16,47	13,80	16,47	13,80	14,14	
	S	13,79	11,55	13,79	11,55	11,83	
	2 ème vit. L	11,32	9,59	11,32	9,59	9,82	
	S	9,48	8,02	9,48	8,02	8,22	
	3 ème vit. L	7,79	6,81	7,79	6,81	6,98	
	S	6,52	5,70	6,52	5,70	5,84	
	4 ème vit. L	5,48	4,58	5,48	4,58	4,69	
	S	4,58	3,84	4,58	3,84	3,93	
	5 ème vit. L	3,59	3,01	3,59	3,01	3,08	
	S	3,01	2,52	3,01	2,52	2,58	
	6 ème vit. L	2,47	2,09	2,47	2,09	2,14	
	S	2,07	1,75	2,07	1,75	1,79	
	7 ème vit. L	1,70	1,49	1,70	1,49	1,53	
	S	1,42	1,24	1,42	1,24	1,27	
	8 ème vit. L	1,20	1,0	1,20	1,0	1,02	
	S	1,0	0,84	1,0	0,84	0,86	
Marche-AR	L	13,32	12,23	13,32	12,23	12,53	
	S	11,15	10,24	11,15	10,24	10,49	
Tachymètre	mécanique	1,545		1,545		1,545	
	électronique	z = 6		z = 6		z = 6	
Montage ***		bridé au moteur ou séparé, horizontal à gauche					
Passage des vitesses	Partie à 4 rapports	vit. de marche AV synchro. à verrouillage, marche AR à crabots					
	Groupe-relais	synchronisé à verrouillage					
	Doubleur de gamme	synchronisé a verrouillage					
Commande du changement de vitesse	Partie à 4 rapports	mécanique par arbre rotatif ¹⁾ avec grille de sélection des vitesses en double H ou H superposée					
	Groupe-relais	commutation à commande pneumatique et s'effectuant automatiquement ²⁾					
	Doubleur de gamme	pneumatique avec valve de présélection au levier ²⁾					
Boîte de transfert	Version					avec différentiel de transfert verrouillable	
	Commande					pneumatique par distributeur ²⁾	
	Répart. du couple Pont AV / Pont AR					1 : 1,78 ou 1 : 3,32	
Masse (sans équipement supplémentaire)	env. kg	335		380		610	
Plein d'huile (pour le montage standard)	env. dm ³	13		16		21	
Sorte d'huile		selon la liste des lubrifiants ZF TE-ML 02 en vigueur					

Levier de passage des vitesses avec valve de présélection (Grille de sélection des vitesses en double H)