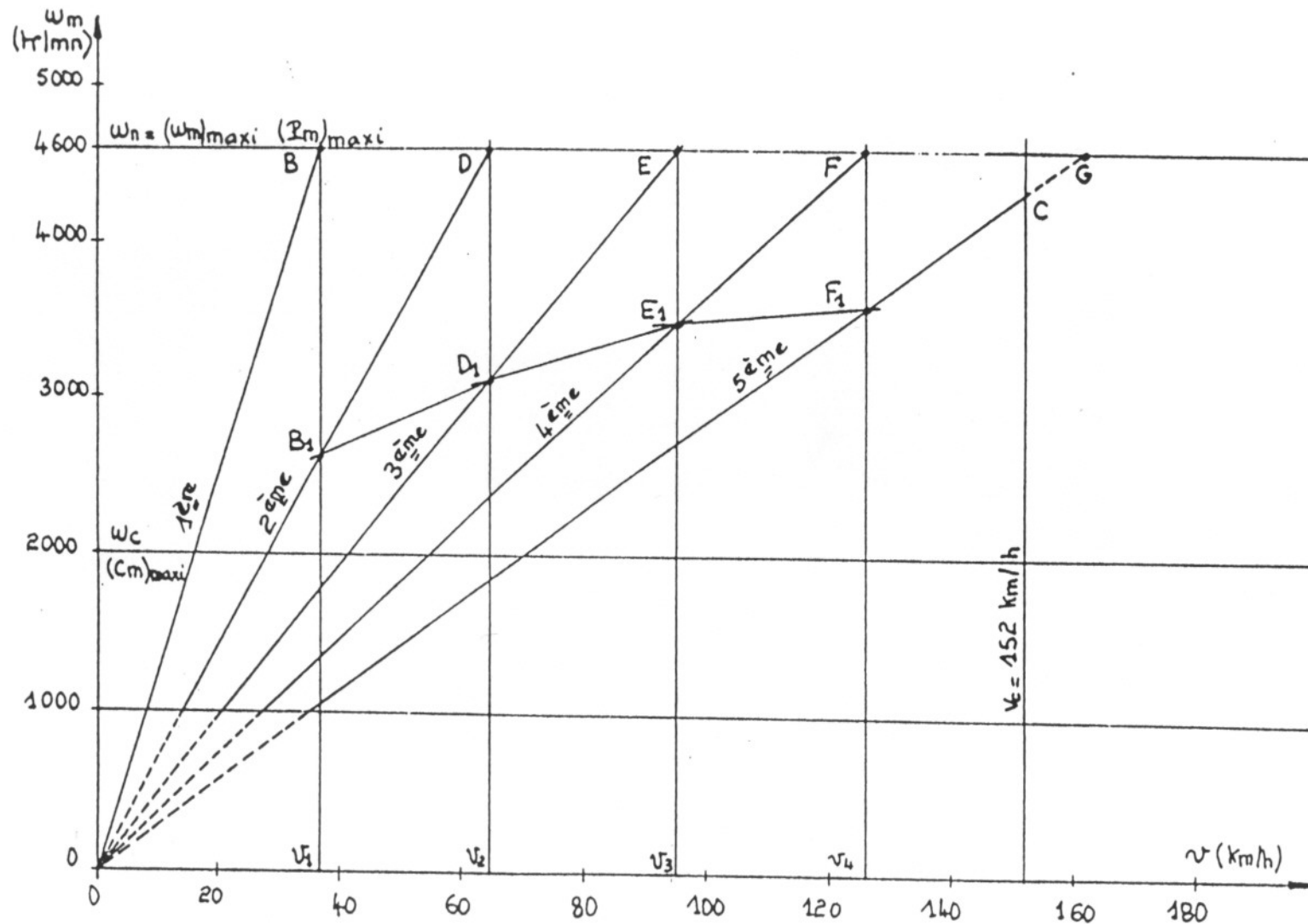


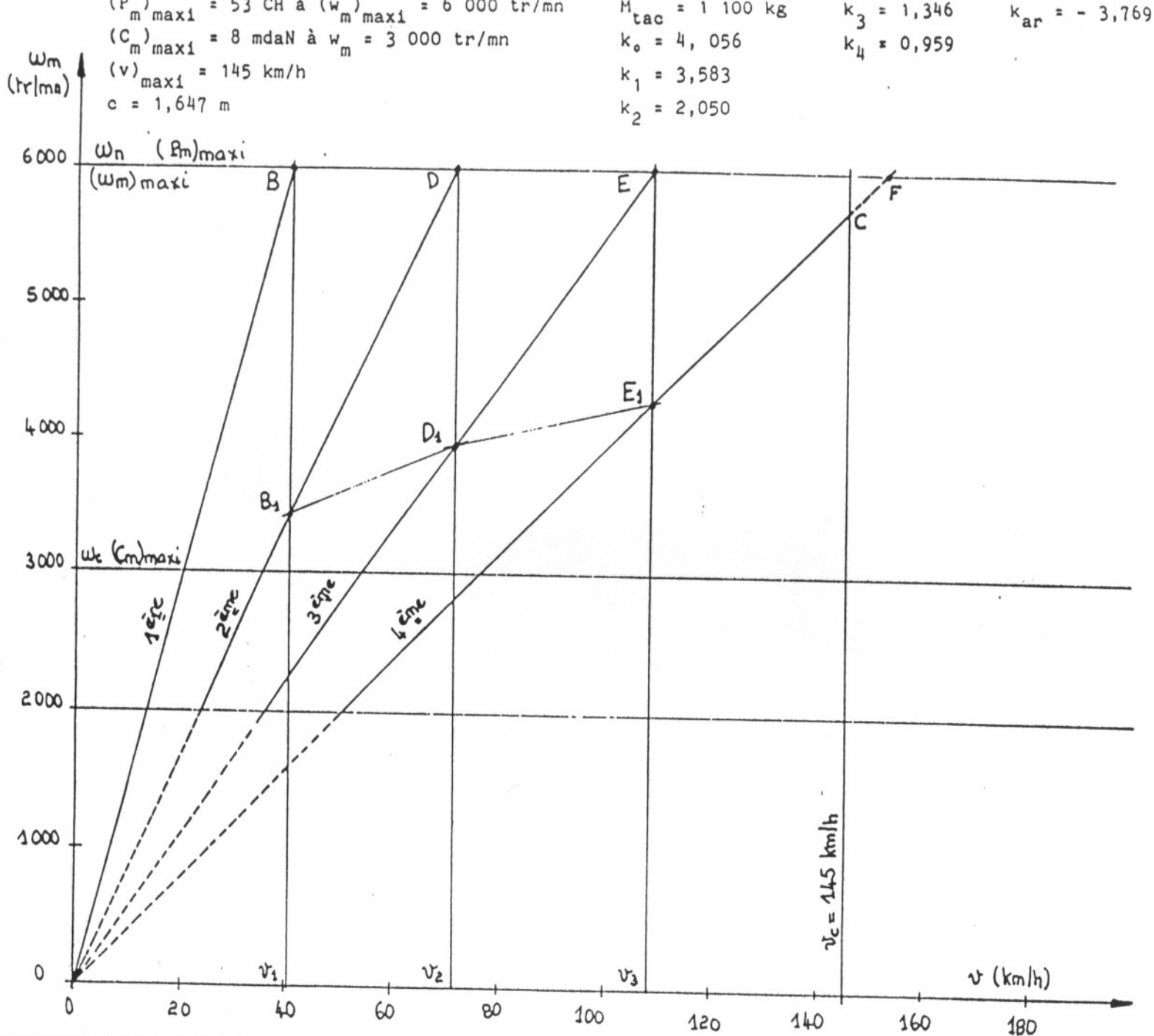
Figure 22: Diagramme des vitesses de la voiture de tourisme PEUGEOT 305 GLD:

$(P_m)_{\max i} = 65 \text{ CH à } (w_m)_{\max i} = 4\,600 \text{ tr/mn}$
 $(C_m)_{\max i} = 11,8 \text{ mdaN à } w_m = 2\,000 \text{ tr/mn}$
 $(v)_{\max i} = 152 \text{ km/h}$
 $c = 1,848 \text{ m}$

$M_{\text{tac}} = 1\,475 \text{ kg}$ $k_3 = 1,279$
 $k_0 = 4,187$ $k_4 = 0,968$
 $k_1 = 3,307$ $k_5 = 0,755$
 $k_2 = 1,882$

$k_{\text{ar}} = - 3,333$



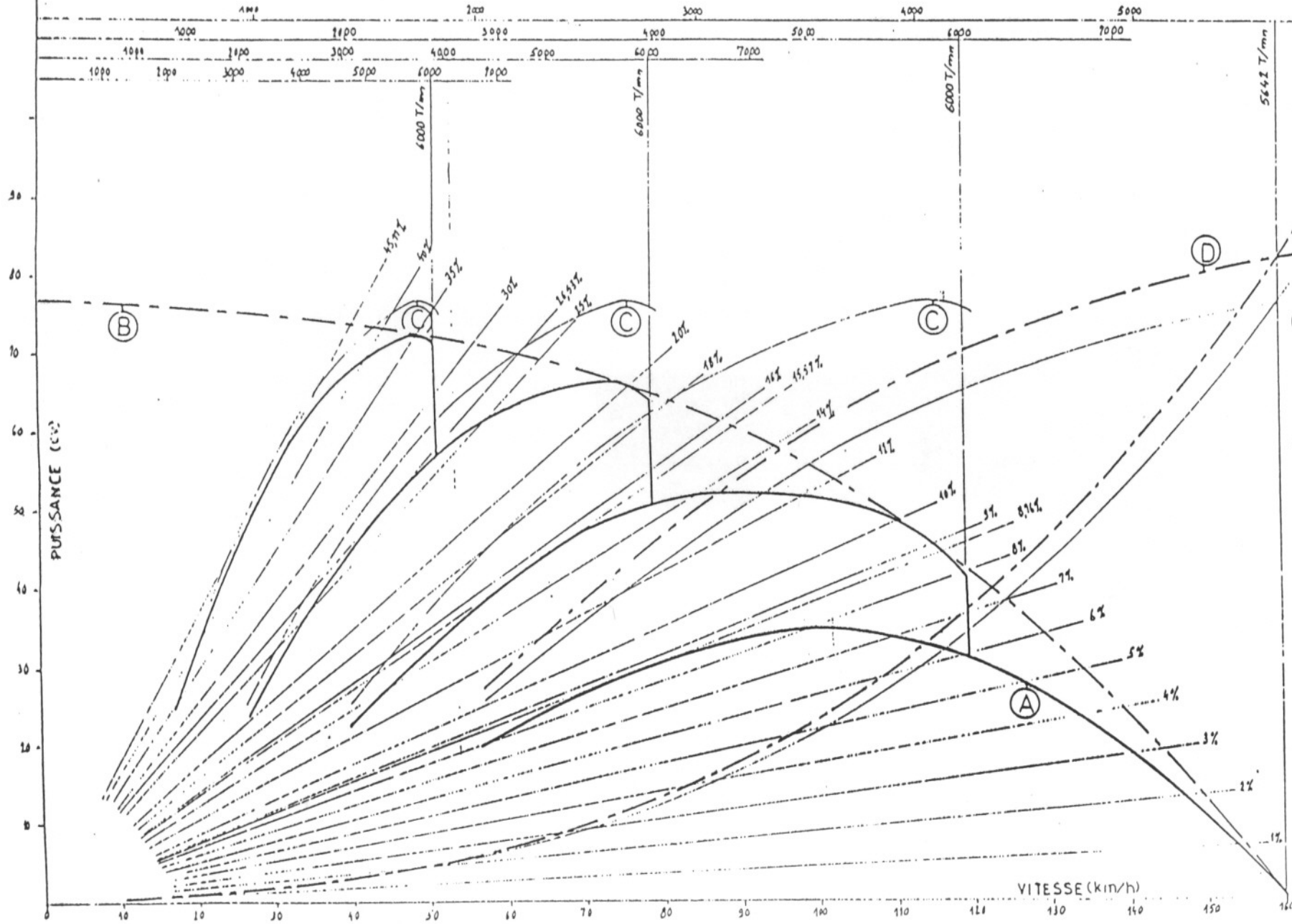


moteur: 807 - 04
 P max: 83 cv à 5750 T/mn
 C max: 11,15 m.d.a.H à 3500 T/mn

boite: 336 - 80

pneus: 155-14
 level: 1,85 m

masse à vide: 1060 kg
 masse pour performances (2 pers): 1200 kg
 Cx: 0,46
 S: 1,80 m²



Resistance Roulement:
 due aux pneumatiques

Vitesse km/h	R classe/tonne
0	10,15
40	11,50
80	14
110	18
160	24
200	31,5

Pont: 9+34

Rapport	Rendement	V (1000 T/mn)
1 11/38	0,930	8,605
2 17/38	0,930	13,145
3 21/34	0,930	18,076
4 28/29	0,930	28,369

- legende des courbes
- (A) Puissance disponible sur pte
 - (B) Enveloppe des courbes "A"
 - (C) Puissance motrice à la jonct
 - (D) Puissance moteur (DIN)
 - (E) Puissance absorbée sur arbre m
 - (F) Puissance absorbée à la jonct